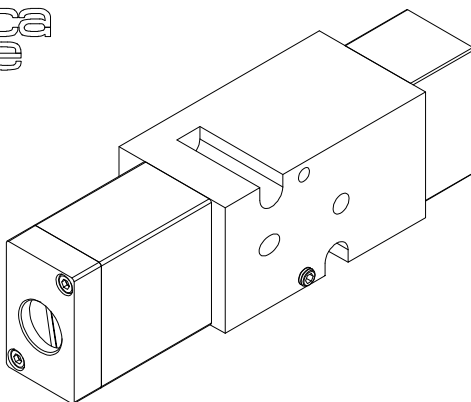




**meccanica
RHODENSE**
air control engineering

VCF23-AR



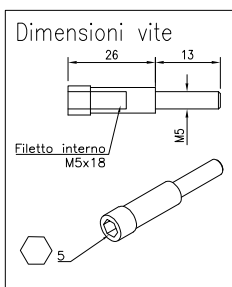
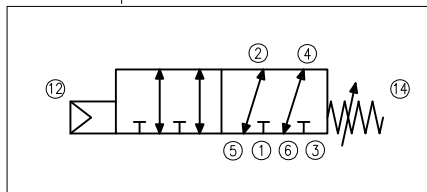
Specifiche valvola

Fluido	Aria , gas inerte
Tipologia aria	filtrata 50mic,non lubrificata, essiccata
Temperatura ambiente e fluido	-40 ~+60 °C (senza congelamento)
Massima pressione di esercizio	10 Barg
Portata nominale @6 Barg	1100NI/min
Diametro nominale	7,5mm
Range regolazione intervento	2 ~ 6 Barg

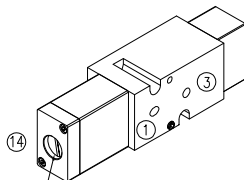
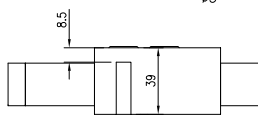
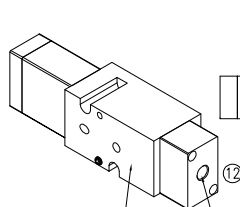
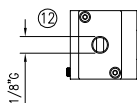
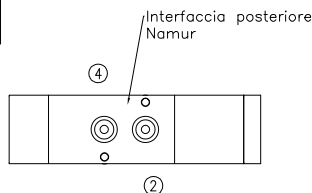
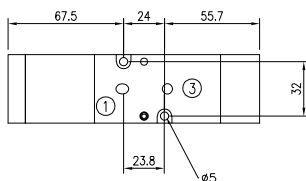
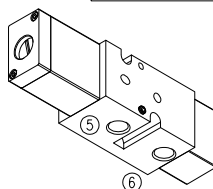
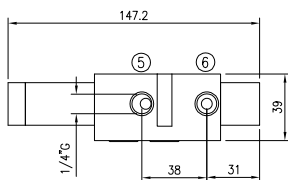
Materiali

Corpo	Alluminio 2033 anodizzato
Spoletta	Alluminio 11S nichelato
Guarnizioni	NBR BT
Parti interne	OT58

Simbolo pneumatico



Dimensioni



Vite di regolazione intervento

Interfaccia frontale Namur

Pilota pneumatico 1/8" G

Etichetta

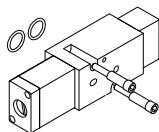
meccanica RHODENSE		N° Seriale
VCF23-AR	001-001	N° Lotto
www.meccanicarhodense.it		

Coppie di serraggio

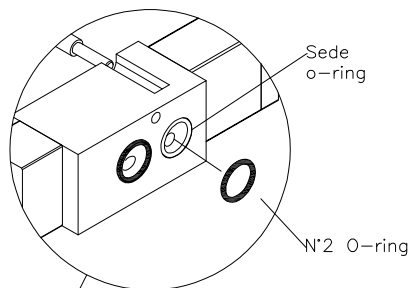
M5	3 ~ 4 Nm
1/8"	7 ~ 9 Nm
1/4"	12 ~ 14 Nm

Installazione:

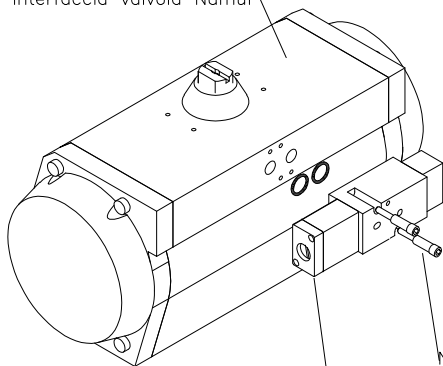
Inserire gli O-ring di tenuta nelle relative sedi , installare la lavola all'attuatore fissandola con le viti fornite nel kit
N.B.:fare attenzione al corretto posizionamento degli O-ring



Contenuto della confezione
N°1 valvola VCF23-AR
N°2 O-ring
N°2 Vite prolunga

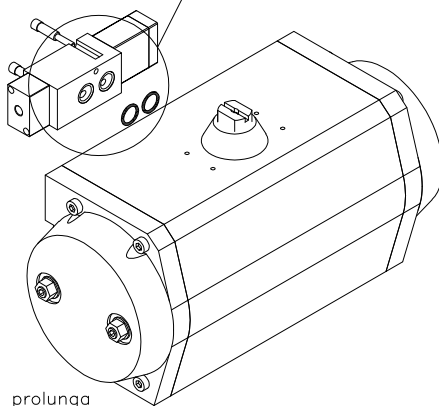


Attuatore pneumatico con interfaccia valvola Namur

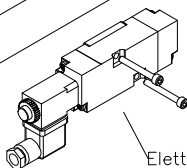
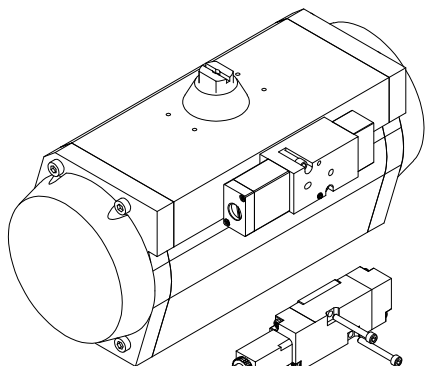


N°2 Vite prolunga

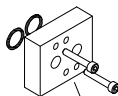
Valvola VCF23-AR



Esempi di configurazione



Elettrovalvola Namur



Opt. Basetta filettata 1/4"G
MR_bnf

Funzione e taratura:

La pressione presente al pilota pneumatico (12) esercita una forza. Quando questa forza è superiore a quella esercitata dalla molla di controeazione, avviene il cambio di stato della valvola in 1.

Avvitando in senso orario la vite di regolazione (14) si precarica la molla di controeazione aumentandone la forza che contrasta la pressione del pilota. Sarà necessaria una maggiore pressione al pilota per cambiare lo stato della valvola